

Resultados de la 1ª Encuesta de Movilidad - Senda Ciclable en la Ronda Sur de Marchena -

La presente entrega del boletín informativo se publica con el objetivo de comunicar los resultados de la primera encuesta de movilidad realizada en el marco del proyecto de la Senda Ciclable en la Ronda Sur de Marchena.

Las preguntas de esta encuesta están orientadas a conocer **los hábitos de movilidad y opiniones de la ciudadanía sobre la Ronda Sur previas al inicio de las obras**, así como las **valoraciones del proyecto a desarrollar**.

Los resultados que se muestran a continuación serán cotejados con los de una segunda encuesta, pendiente de realización en Abril de 2022, una vez finalizadas las obras del proyecto, para conocer los potenciales efectos del proyecto sobre las opiniones, valoraciones y hábitos de movilidad de los marcheneros y marcheneras.



una manera de hacer
europa



UNIÓN EUROPEA



Economía Baja en Carbono
Entidades Locales





RESUMEN DE RESULTADOS DE LA ENCUESTA CIUDADANA - PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MARCHENA - PROYECTO DE SENDA CICLABLE EN LA RONDA SUR

CONTEXTUALIZACIÓN.

El ayuntamiento de Marchena está actualmente desarrollando el proyecto de “Senda Ciclable en la Ronda Sur de Marchena” en el marco del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del municipio.

El Proyecto “Senda ciclable en la Ronda Sur de Marchena” responde a los análisis realizados en el marco del PMUS de Marchena en los que se determina que el municipio, aun teniendo un gran potencial para el transporte en bicicleta y peatonal, carece de la infraestructura necesaria para un uso y disfrute adecuado.

El objeto del proyecto es la creación de una senda ciclable de 2.691,91 metros de longitud formada por una plataforma única de 2,5 metros de ancho, de uso compartido por peatones y ciclistas.

El objetivo del proyecto es fomentar la movilidad a pie o bicicleta frente al vehículo privado en los trayectos urbanos. Además de concienciar en materia de movilidad sostenible a través de una campaña de comunicación.

Este proyecto ha sido subvencionado por parte del FEDER con un total de 772.976,29 €.

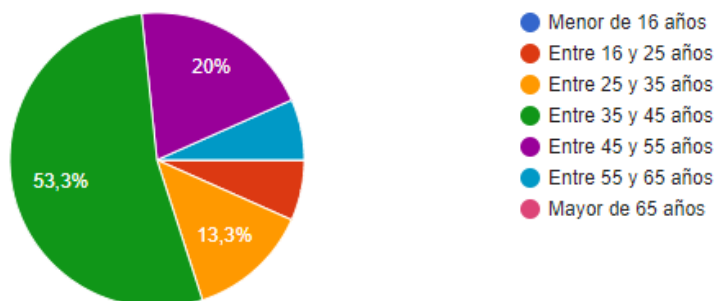
RESUMEN DE LOS RESULTADOS DE LA ENCUESTA.

Los resultados de la encuesta “Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Marchena - Proyecto de Senda Ciclable en la Ronda Sur” se obtuvieron de la participación de 30 personas.

La participación se enmarca en un grupo poblacional de 16 años a mayores de 65 años, entre los cuales, la población de 35 a 45 años representó el mayor subgrupo, alcanzando un 53,3% de la población total, seguidos por el subgrupo de los 45 a los 55 años, que supone un 20% del total.

Edad.

30 respuestas

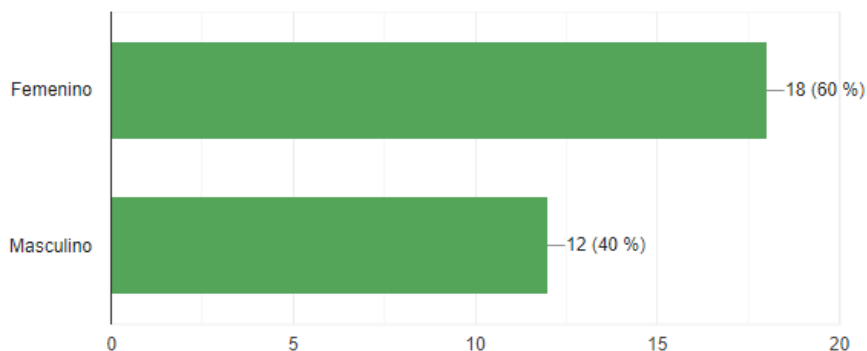


La mayoría de los encuestados se identificaron con el género femenino (60%), mientras que un 40% se identificó con el masculino.



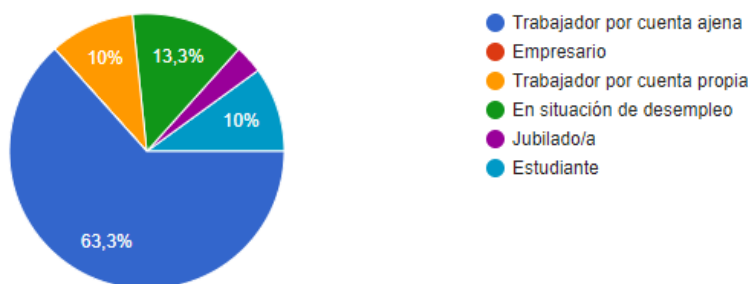
Género.

30 respuestas



Ocupación.

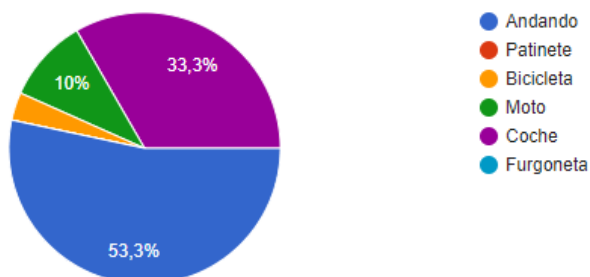
30 respuestas



De las 30 personas que respondieron la encuesta, la mayoría (63,3%) son trabajadores por cuenta ajena, el segundo grupo mayoritario (13,3%) son aquellos en situación de desempleo, seguidos por los estudiantes (10%) y los trabajadores por cuenta propia (10%).

Te desplazas a diario principalmente en:

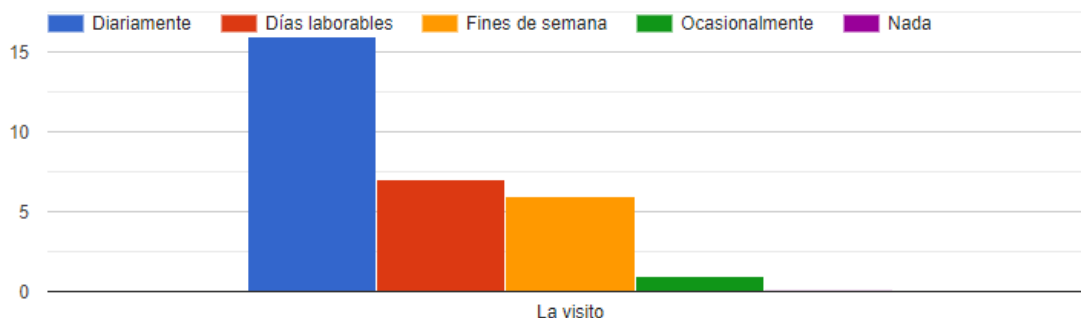
30 respuestas



Gran parte de los encuestados se desplazan generalmente a pie (53,3%), en coche (33,3%), o en moto (10%). Sólo un 3,3% afirmaba desplazarse en bicicleta a diario.



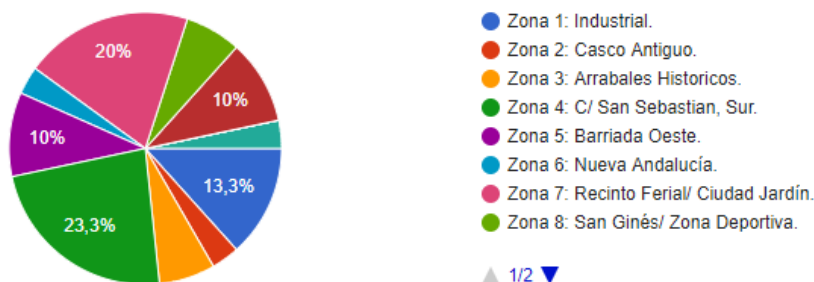
¿Con que frecuencia pasas por la Ronda Sur de Marchena?



En lo relativo al área de actuación del proyecto, los encuestados afirman que pasan por la Ronda Sur de Marchena, la mayoría a diario (53%), un 23,3 % los días laborables, y un 20% sólo los fines de semana.

¿Desde dónde partes cuándo utilizas la Ronda Sur?

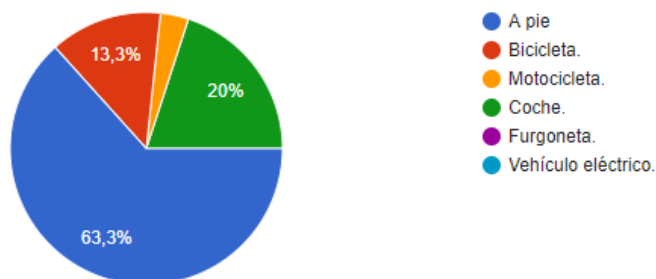
30 respuestas



Las zonas de partida más comunes en los desplazamientos a la Ronda Sur, son la Calle San Sebastián, Sur (23,3%), el Recinto Ferial / Ciudad Jardín (20%), y la Zona Industrial (13,3%). Siendo también comunes los viajes desde la Carretera de Carmona (10%).

Habitualmente que medio de desplazamiento utilizas por la Ronda Sur de Marchena:

30 respuestas

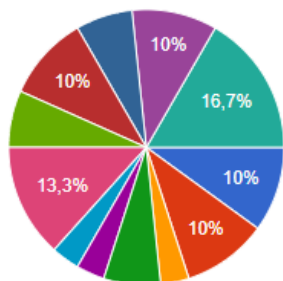


Para los desplazamientos por la Ronda Sur, los medios de transporte más utilizados por los encuestados son a pie (63,3%), en coche (20%), y la bicicleta (13,3%). Siendo minoritario el uso de motocicletas (3,3%).



¿Hacia dónde vas cuándo utilizas la Ronda Sur?

30 respuestas



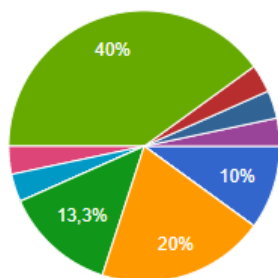
- Zona 1: Industrial.
- Zona 2: Casco Antiguo.
- Zona 3: Arrabales Historicos.
- Zona 4: C/ San Sebastian, Sur.
- Zona 5: Barriada Oeste.
- Zona 6: Nueva Andalucía.
- Zona 7: Recinto Ferial/ Ciudad Jardín.
- Zona 8: San Ginés/ Zona Deportiva.

▲ 1/2 ▼

Los destinos de los viajes que se realizan a través de la Ronda Sur son muy variados, no reconociéndose ningún destino mayoritario. Aun así, las zonas de destino más comunes son Otros (16,7%), la zona del Recinto Ferial / Ciudad Jardín (13,3%), la Carretera de Carmona (10%), Sevilla (3%), la zona industrial (10%), y el Casco Antiguo (10%).

¿Cuál suele ser el motivo por el que te desplazas por la Ronda Sur de Marchena?

30 respuestas

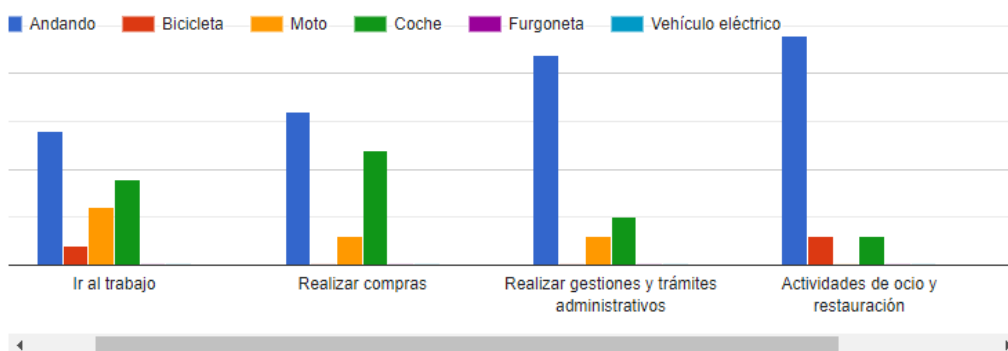


- Simplemente la atravieso para ir a otr...
- Busco aparcamiento.
- Trabajo.
- Vengo a realizar compras (ir al banco,...
- Vengo a realizar algún trámite adminis...
- Ocio y restauración.
- Turismo - Cultura.
- Pasear.

▲ 1/2 ▼

Los motivos principales de los desplazamientos por la Ronda Sur son el paseo (40%), el trabajo (20%), realizar compras (13,3%) o simplemente se presenta como lugar de paso antes de ir a otro sitio (10%).

¿Qué medio de transporte utilizas habitualmente para realizar estas acciones en la Ronda Sur de Marchena?

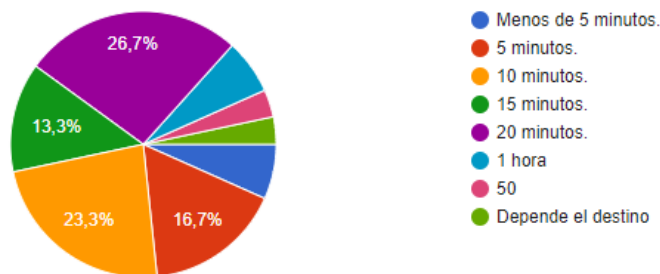




Las formas más comunes para ir al trabajo, realizar compras, realizar gestiones/trámites administrativos, actividades de ocio/restauración y turismo/cultura es en todos los casos a pie, en primer lugar, y en coche, en segundo lugar.

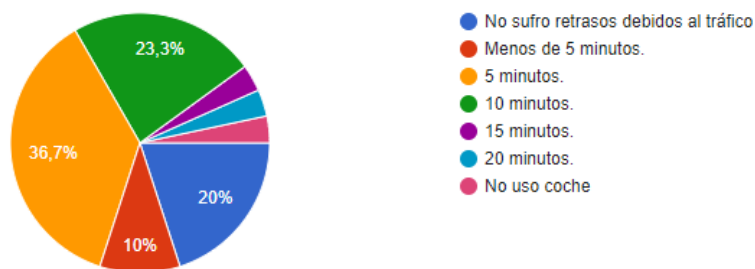
¿Qué tiempo sueles emplear en llegar a tu destino?

30 respuestas



Cuando utilizas el coche en la Ronda Sur ¿Cuánto retraso en llegar a tu destino puedes sufrir debido a congestión de tráfico o atascos?

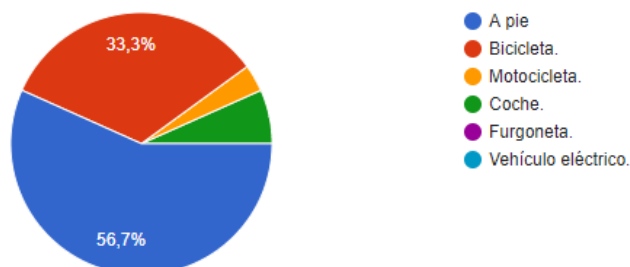
30 respuestas



Por lo general, el tiempo que suelen necesitar los encuestados para llegar a su destino es 20 minutos (26,7%), 10 minutos (23,3%) o 5 minutos (16,7%). Con un tiempo de retraso medio al utilizar el coche de 5 minutos (36,7%), 10 minutos (23,3%) o sin retraso (20%).

En un escenario futuro deseado, ¿Cómo te gustaría desplazarte por la Ronda Sur?

30 respuestas



Además, a la mayoría de los encuestados, en un futuro deseado, les gustaría poder desplazarse por la Ronda Sur a pie (56,7%) y en bicicleta (33,3%). Son minoría los que preferirían usar el coche (6,7%) o la moto (3,3%).



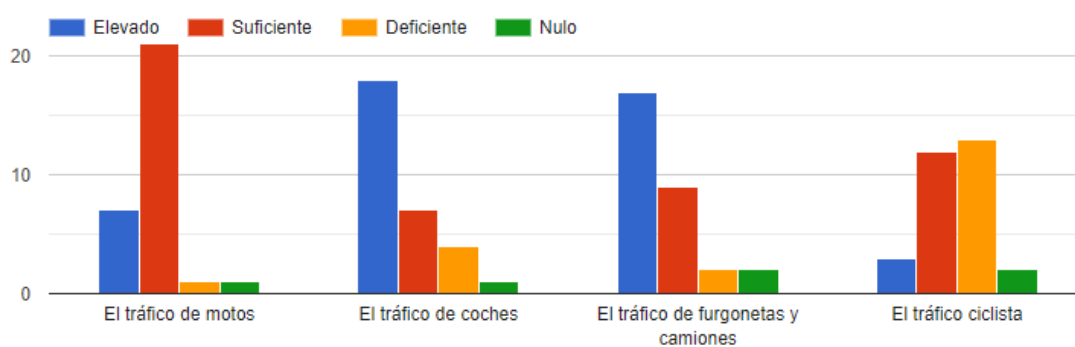
¿Cuál es tu punto de vista sobre el estado actual de la Ronda Sur de Marchena? Ya sea como peatón o ciclista.

30 respuestas

- Falta mucha vegetación, que haga agradable el paseo y proporcione sombra. Podría convertirse en un gran cinturón verde
- Estupendo
- Espectacular
- Está bien el problema principal es que las personas ensuciamos mucho, quizás más papeleras pero es educacional a lo mejor más papeleras tampoco sirve porque en general somos sucios
- Mejorable
- No hay zona para circular con bicicleta
- Muy recomendable. Salgo a diario a caminar por esa zona y es un placer.
- Hay muy pocas zonas para poder caminar sin interferencias.

Por otra parte, cuando se pregunta sobre el estado actual de la Ronda Sur de Marchena, la mayoría de las valoraciones son positivas, aunque muchos encuestados resaltan la necesidad de mejorar las condiciones de seguridad para los peatones y ciclistas debido al peligro que supone el alto volumen y velocidad del tráfico motorizado, así como la necesidad de reducir las interferencias en el camino para los peatones. También se propone instalar más papeleras y vegetación que proporcione sombra para hacer los paseos más agradables.

¿Cómo describirías el tráfico y los aparcamientos en la Ronda Sur?



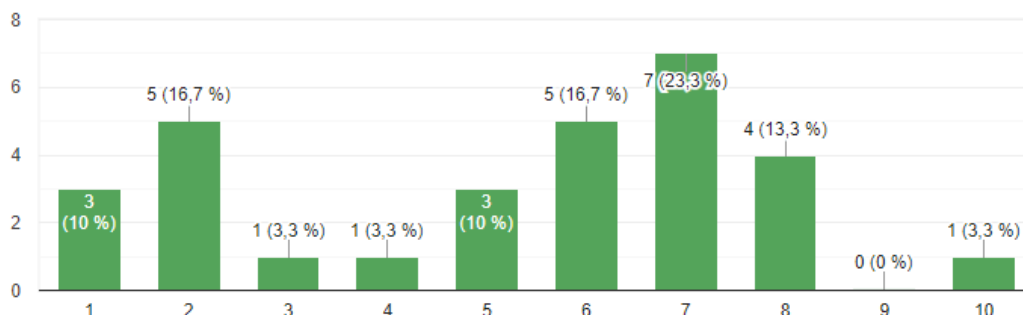
En lo relativo al tráfico en la Ronda Sur, los encuestados valoran como elevado el volumen de coches y furgonetas/camiones, suficiente el de motos, levemente deficiente el de ciclistas.



¿Con qué frecuencia tienes problemas debido al tráfico cuando vas a pie o en bici en la Ronda Sur de Marchena? Indica del 1 al 10 el nivel de problemas.



30 respuestas



En cuanto a la frecuencia de problemas que se encuentran los encuestados debido al tráfico en sus desplazamientos a pie o en bicicleta, la valoración media de los problemas que se encuentran del 1 al 10 es 5,3. Es decir la mayoría, no está ni muy contenta ni muy descontenta con la cantidad de problemas con los que se encuentran.

¿Sueles tener dificultades a la hora de circular por la carretera con la bicicleta?

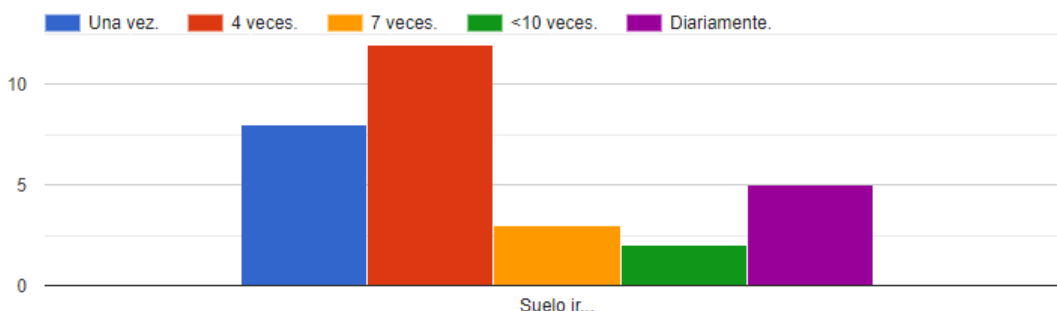
30 respuestas



Respecto a las dificultades que afronta los ciclistas en el área de actuación, un 46% de los encuestados afirma que se debe a que el tráfico de vehículos motorizados hace inseguro el uso de la bicicleta, un 16,7% lo relaciona con la velocidad de los coches, un 6,7% al mal estado del asfalto y un 10% afirma que no tienen problemas, ya que el tráfico motorizado suele ser respetuoso con los ciclistas.



¿Con qué frecuencia pasas en bicicleta, patinete o andando por la Ronda Sur de Marchena a la semana?



Respecto a la frecuencia de paso por la Ronda Sur en bicicleta, patinete o a pie, las respuestas más comunes son 4 veces a la semana o 1 sola vez.

¿Has sido testigo alguna vez de algún accidente importante en la Ronda Sur de Marchena? Comentamos que ocurrió.

30 respuestas

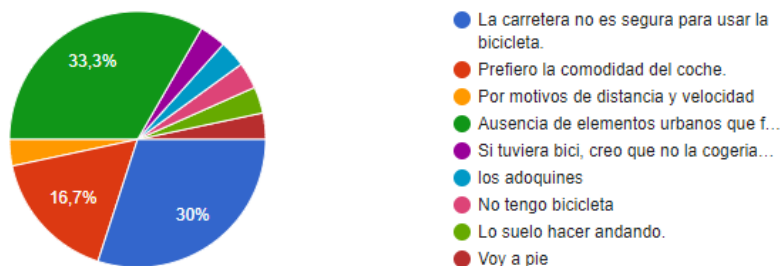
- No
- no
- Colision de dos coches en rotonda de cementerio
- No he presenciado ningún accidente, pero los coches y motos circulan a gran velocidad, aunque también pasa en otras calles sin ser la ronda sur. La circulación en marchena consiste en una carrera de rally...
- No. Solo que poco vehículos paran para dar paso a los peatones
- .
- Si, a la salida de la gasolinera

Al preguntar sobre accidentes en la Ronda Sur, algunos encuestados comentan colisiones en la rotonda del cementerio y a la salida del cementerio. Además, destacan la peligrosidad de la alta velocidad a la que se desplazan muchos coches y como muchos no respetan los pasos para peatones.



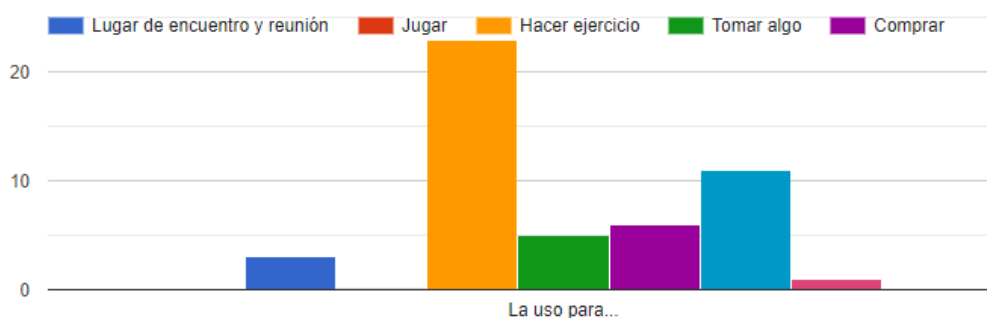
¿Cuál es el motivo por el que NO sueles ir en bici para desplazarte dentro de Marchena?

30 respuestas



Los tres principales motivos por los cuales los encuestados no suelen desplazarse en bici son: la ausencia de elementos urbanos que faciliten su aparcamiento seguro (33,3%), la inseguridad de la carretera (30%), y la preferencia por la comodidad del coche (16,7%).

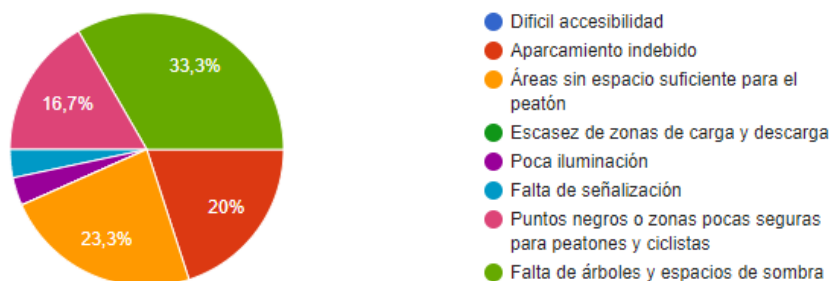
Además de lugar de tránsito ¿Para qué sueles usarla?



La Ronda Sur es frecuentada la mayor parte de las veces para realizar ejercicio (76,6%) o pasear (36,6%).

¿Cuáles de los siguientes problemas crees que se relacionan con la Ronda Sur de Marchena?

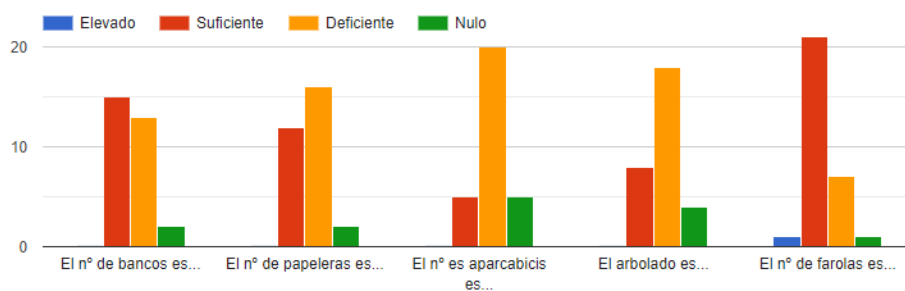
30 respuestas



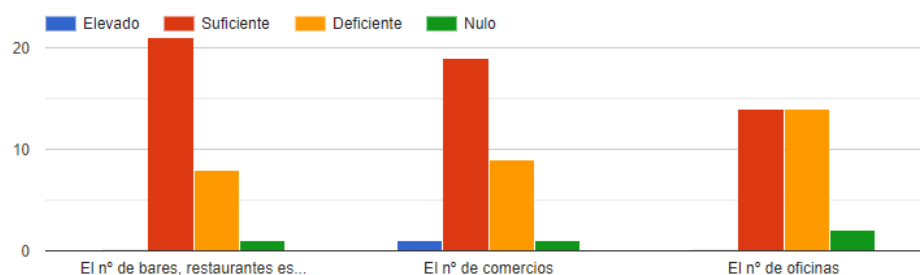
Por otra parte, los encuestados reconocen como principales problemas de la Ronda Sur: la falta de árboles y espacios de sombra (33,3%), el espacio insuficiente para el peatón (23,3), los aparcamientos indebidos (20%), y los puntos negros o zonas poco seguras para peatones y ciclistas (16,7%).



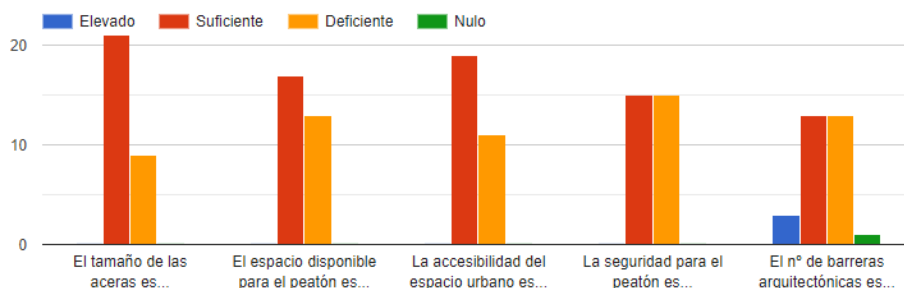
Valora el mobiliario urbano



Actividad comercial



Accesibilidad y seguridad



En cuanto a las valoraciones de los encuestados respecto al mobiliario urbano; la actividad comercial y la accesibilidad; y la seguridad cabe destacar lo siguiente:

- Mobiliario urbano: se considera insuficiente el número de papeleras, aparcabici y arbolado. Por el contrario, el número de bancos y farolas se considera suficiente por lo general.
- Actividad comercial: El número de bares, restaurante y otros comercios se considera suficiente. Por otra parte, hay división de opiniones entre si el número de oficinas es suficiente o insuficiente.
- Accesibilidad y seguridad: Por un lado, el tamaño de las aceras, el espacio disponible para el peatón y la accesibilidad del espacio urbano, se considera en su mayoría suficiente. Por otro lado, hay opiniones divididas a partes iguales entre si la seguridad para el peatón es suficiente o no. Y respecto al número de barreras arquitectónicas, las opiniones están divididas, levemente en favor de aquellos que consideran que son más de las aceptables.



una manera de hacer
europa



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Sobre la actuación en la Ronda Sur de Marchena.

30 respuestas

- Bien
- Buena
- Positiva
- Una gran idea que viene a aportar un tramo más a la ronda ciclable y peatonal de Marchena
- Deben ponerla igual que la norte
- Me parece una idea genial
- Esperemos que sea mejor
- Me parece una iniciativa muy positiva, incluso la ampliaría, hasta completar todo el perímetro de Marchena, incluyendo los polígonos industriales
- Muy buena

¿Cual es tu opinión respecto a la actuación en su conjunto (Ronda Sur y Ronda Norte)?

30 respuestas

- Bien
- Positiva
- Me gustaría que se convirtiera en un gran cinturón Verde por el que hacer deporte y oasear
- Es estupendo
- Muy buena para el pueblo y una alternativa muy saludable tanto personal como sostenible
- Estars bien en su conjunto cuando este acabado
- Muy positivo, me parece perfecto
- Bastante buena
- Es un gran desarrollo para el pueblo! Muy agradecida con ello!



una manera de hacer
europa



¿Cual es tu opinión respecto a la actuación en su conjunto (Ronda Sur y Ronda Norte)?

30 respuestas

Bien
Positiva
Me gustaría que se convirtiera en un gran cinturón Verde por el que hacer deporte y oasear
Es estupendo
Muy buena para el pueblo y una alternativa muy saludable tanto personal como sostenible
Estars bien en su conjunto cunado este acabado
Muy positivo, me parece perfecto
Bastante buena
Es un gran desarrollo para el pueblo! Muy agradecida con ello!

Respecto a las valoraciones sobre la actuación en la Ronda Sur y Norte, la amplia mayoría de los comentarios son positivos o muy positivos.

¿Crees que esta actuación mejorará la calidad de vida en tu localidad?

30 respuestas

Puede ser
Mejorar
Sii
Por supuesto.
Claro q sí!
Por supuesto que SI
Seguro
Totalmente
Sin ninguna duda

Del mismo modo, la mayoría de los encuestados coinciden en que la actuación mejorará la calidad de vida en la localidad.